

# Trafikförsäkring

## Innehållsförteckning

- Försäkringsvillkorens tillämpningsområde
- Försäkringens giltighetsområde
- Försäkringens innehåll
  - Undantag för skada som orsakas under tävling
  - Skador som inträffar under vissa arbetsprestationer
- Försäkringsavtal
  - Försäkringsgivare
  - Försäkringstagarens upplysningsplikt innan försäkringsavtalet ingås
  - Förändringar i förhållandena under försäkringsperioden
- Tidpunkt då försäkringsbolagets ansvar inträder
- Försäkringsperiod
- Försäkringens giltighetstid
- Försäkringspremie
  - Betalning av försäkringspremie
  - Dröjsmål med betalning av försäkringspremie
  - Försäkringspremiens utsökbarhet
  - Återbetalning av försäkringspremie
    - Avställning
    - Återbetalning av försäkringspremie när försäkringen upphör
    - Kvittning mot försäkringspremie som ska återbetalas
  - Bonus
    - Fastställande av bonus när försäkringen börjar
    - Skadehistorik
    - Bonusklass
    - Höjning av bonus
    - Sänkning av bonus
    - Bonusskydd
- Skadehistorieuppgifter
- Ändring av avtalsvillkor vid övergången till ny försäkringsperiod
- Försäkringsavtalets upphörande
- Försäkringsbolagets regressrätt
- Åtgärder vid inträffad skada
- Behandling av person- och skadeuppgifter
- Digitala tjänster

Dessa försäkringsvillkor utgör tillsammans med försäkringsbrevet det försäkringsavtal som gäller mellan försäkringstagaren och Ålands Ömsesidiga Försäkringsbolag, nedan angiven som försäkringsbolaget.

### 1. Försäkringsvillkorens tillämpningsområde

Försäkringsvillkoren tillämpas på fordonsspecifika trafikförsäkringar som beviljas för motorfordon som används i trafik.

### 2. Försäkringens giltighetsområde

Trafikförsäkring som beviljats för motorfordon gäller i alla stater inom europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES).

I sådana stater som inte hör till EES men som anslutit sig till det multilaterala gröna kort-avtalet gäller trafikförsäkringen som en ansvarsförsäkring med stöd av det gröna kort som försäkringsbolaget utfärdar, eller utan grönt kort, där ett sådant inte är nödvändigt. I dessa stater fastställs ersättningen för en trafikskada enligt lagstiftningen i det land där skadan inträffat.

Trafikförsäkringen gäller inte i Iran, Ryssland och Belarus.

### 3. Försäkringens innehåll

Trafikförsäkringen ersätter, i enlighet med vad som stadgas i Trafikförsäkringslag (460/2016), person- och sakskador som uppstått i Finland till följd av att ett motorfordon använts i trafik.

För medborgare i en EES-stat ersätter försäkringen även sådan trafikskada som har inträffat på ett genomfartsområde i någon annan stat än i en stat som hör till gröna kortsystemet, om det är fråga om en resa som går direkt från en EES-stat till en annan EES-stat.

Försäkringen täcker försäkringsskyddet enligt lagstiftningen i den EES-stat där skadan inträffade eller försäkringsskyddet enligt finska trafikförsäkringslagen, om det är bättre än det förstnämnda.

En i Finland bosatt skadelidande kan välja att en personskada som orsakats av ett enligt finska trafikförsäkringslagen försäkrat fordon, som använts i trafik, och som inträffat någon annanstans inom EES-området än Finland, ska ersättas enligt finsk lag när skadan enligt bestämmelserna om lagval skulle komma att ersättas enligt någon annan lag än finsk lag.

#### 3.1. Undantag för skada som orsakas under tävling

Från försäkringen för ett fordon som deltagit i en tävling eller grenspecifik träning, ersätts inte skada som drabbar fordonets förare, förutsatt att trafikreglerna inte skulle iakttas i verksamheten i fråga.

#### 3.2. Skador som inträffar under vissa arbetsprestationer

En skada som inträffar under lastning, lossning eller annan arbetsprestation ersätts inte, om den drabbar:

1. fordonets ägare, innehavare, förare eller någon annan person som utför arbetet i fråga medan fordonet står stilla, eller
2. egendom som är föremål för en arbetsprestation eller ett annat fordon som deltar i verksamheten i fråga.

Utöver vad som föreskrivs i 1 mom. ersätts inte egendomsskador som orsakats av grävning.

### 4. Försäkringsavtal

#### 4.1. Försäkringsgivare

Försäkringsgivare är Ålands Ömsesidiga Försäkringsbolag (nedan försäkringsbolaget).

#### 4.2. Försäkringstagarens upplysningsplikt innan försäkringsavtalet ingås

Försäkringstagaren ska innan försäkringen meddelas ge korrekta och fullständiga svar på försäkringsbolagets frågor vilka kan vara av betydelse för bedömningen av försäkringsbolagets ansvar. Försäkringstagaren ska dessutom under försäkringsperioden utan obefogat dröjsmål rätta upplysningar som han gett försäkringsbolaget och därefter konstaterat vara oriktiga eller bristfälliga.

Om försäkringstagaren uppsåtligt eller av grov oaktsamhet försummar sin upplysningsplikt gällande omständigheter som är av betydelse för bedömningen av försäkringsbolagets ansvar och försäkringsbolaget skulle ha beviljat försäkringen till en högre försäkringspremie om det hade fått den riktiga uppgiften, har försäkringsbolaget, när det har fått uppgiften, rätt att retroaktivt ta ut en högre försäkringspremie, dock inte för en längre tid än det innevarande året och för de fem (5) senaste kalenderåren. Om försäkringsbolaget skulle ha beviljat försäkringen mot en lägre premie än vad som avtalats, behöver överdebiterad premie inte betalas

tillbaka.

Försäkringstagaren ska vara registrerad som ägare eller innehavare i fordonsregistret. Den registrerade innehavaren av fordonet ska vara fordonets egentliga användare. Om det på grund av uppsåtlig försummelse av upplysningsplikten en person som enligt Trafikförsäkringslagen inte är försäkringspliktig oriktigt införts som försäkringstagare, ansvarar utöver försäkringstagaren också den som är skyldig att försäkra fordonet för försäkringspremien.

Försäkringsbolaget får i sådana fall som avses i stycket ovan säga upp försäkringen inom 14 dagar efter att ha fått uppgift om det oriktiga förfarandet.

### **4.3. Förändringar i förhållandena under försäkringsperioden**

Försäkringstagaren ska utan dröjsmål meddela försäkringsbolaget, om det i de förhållanden som uppgavs när försäkringsavtalet ingicks eller i de omständigheter som antecknats i försäkringsbrevet skett en sådan förändring under försäkringsperioden som innebär en väsentligt ökad risk som försäkringsbolaget inte kan anses ha beaktat när försäkringsavtalet ingicks. Försäkringstagaren ska underrätta försäkringsbolaget om förändringen senast en (1) månad efter det att försäkringstagaren erhållit det första årliga meddelandet för den nya försäkringsperioden efter förändringen. Försäkringsbolaget påminner försäkringstagaren om denna skyldighet i det årliga meddelandet.

Om försäkringstagaren uppsåtligen eller av oaktsamhet, som inte kan anses vara ringa, har försummat att till försäkringsbolaget anmäla omständighet som väsentligt ökar risken för skada och som försäkringsbolaget inte kan anses ha beaktat när försäkringsavtalet ingicks och försäkringsbolaget skulle ha beviljat försäkringen till en högre försäkringspremie om det hade fått kännedom om den ökade risken, har försäkringsbolaget rätt att retroaktivt ta ut en högre försäkringspremie, dock inte för en längre tid än för det innevarande året och för de fem (5) senaste kalenderåren.

## **5. Tidpunkt då försäkringsbolagets ansvar inträder**

Försäkringsbolagets ansvar inträder när försäkringsbolaget eller försäkringstagaren ger eller skickar ett antagande svar på den andra avtalspartens anbud, om ingen annan tidpunkt har avtalats individuellt med försäkringstagaren. Begynnelse-tidpunkten för försäkringsbolagets ansvar kan inte tidigareläggas genom avtal. Om försäkringstagaren har överlämnat eller avsänt en skriftlig försäkringsansökan till försäkringsbolaget och det är uppenbart att försäkringsbolaget skulle ha godkänt ansökan, ansvarar försäkringsbolaget också för försäkringsfall som har inträffat efter att ansökan överlämnades eller avsändes.

En försäkringsansökan eller ett godkännande svar som försäkringstagaren har överlämnat eller avsänt till försäkringsbolagets representant anses ha överlämnats eller avsänts till försäkringsbolaget.

Om det inte finns utredning om vilken tid på dygnet ett svar eller en ansökan har överlämnats eller avsänts, anses detta ha skett klockan 24.00.

Om det dock finns särskilda skäl, till exempel att försäkringstagaren försummat att betala tidigare försäkringspremier, inträder försäkringsbolagets ansvar först när försäkringspremien för den första försäkringsperioden är betald.

## **6. Försäkringsperiod**

Den första försäkringsperioden är högst 13 månader. De följande försäkringsperioderna är ett (1) år.

## **7. Försäkringens giltighetstid**

Om annat inte bestämts nedan gäller försäkringen under en försäkringsperiod åt gången tills fordonsägarens eller fordonsinnehavarens försäkringskyldighet för det försäkrade fordonet upphör, även om försäkringspremien inte betalats inom utsatt tid.

## **8. Försäkringspremie**

Försäkringspremien beräknas enligt försäkringsbolagets vid var tidpunkt gällande premiegrunder och enligt 20 § i trafikförsäkringslagen.

Vid fastställandet av försäkringspremien tas hänsyn till trygghandet av de skadelidandes och de försäkrades förmåner samt till trafikskaderisken. Försäkringspremiens storlek kan med beaktande av skaderisken bestämmas olika för olika grupper av försäkringstagare.

Den minsta försäkringspremien som uppbärs för en försäkringsperiod är 15 euro.

### **8.1. Betalning av försäkringspremie**

Premien ska betalas inom en (1) månad efter det att försäkringsbolaget har sänt en faktura till försäkringstagaren. Den första premien behöver dock inte betalas före försäkringsbolagets ansvar har inträtt.

Senare försäkringspremier behöver inte betalas förrän den avtalade premieperiodens eller försäkringsperiodens början. Om försäkringsbolagets ansvar delvis inträder senare behöver premien för denna del av ansvaret inte betalas innan ansvaret inträtt. Undantaget är situationer som anges i fjärde stycket under punkt 5, då försäkringspremien för hela försäkringsperioden ska betalas innan försäkringsbolagets ansvar inträder.

Om försäkringstagarens betalning inte täcker försäkringsbolagets alla premiefordringar, har försäkringstagaren rätt att bestämma vilka premiefordringar som ska avkortas med det belopp som betalats.

### **8.2. Dröjsmål med betalning av försäkringspremie**

Om en försäkringspremie inte har betalats senast på förfallodagen, utgår årlig dröjsmålsränta för dröjsmålstiden enligt den räntesats som föreskrivs i vid varje tidpunkt gällande räntelag.

### **8.3. Försäkringspremiens utsökbarhet**

Försäkringspremien inklusive dröjsmålsränta är direkt utsökbar, med iakttagande av vad som vid varje tidpunkt föreskrivs om utsökning av skatter och avgifter.

Om försäkringspremien inte betalats trots utsökning, har försäkringsbolaget rätt att ändra antalet betalningsrater till att försäkringspremien ska betalas i en rat från och med ingången av nästa försäkringsperiod.

### **8.4. Återbetalning av försäkringspremie**

#### **8.4.1. Avställning**

Försäkringstagaren har rätt att på de grunder som försäkringsbolaget tillämpar tillgodoräkna sig försäkringspremie för fordon under avställningstiden. Avställningen ska på förhand anmälas till fordonsregistret enligt gällande bestämmelser. Tillgodoräkningen ges från och med dagen efter då avställningen anmälts till fordonsregistret.

Försäkringspremien tillgodoräknas per dag till 1/360 av försäkringens årspremie. Om det avställda fordonet har en trafikförsäkring med säsongspremie beror tillgodoräkningsbeloppet på under vilken tid av året avställningen sker.

För avställning tillgodoräknas inte premien för följande fordonstyper:

- Museifordon
- Exportregistrerade fordon
- Oregistrerade fordon
- Fordon med förflyttningstillstånd
- Traktorer, grävmaskiner, skogsmaskiner och motorarbetsredskap
- Släpvagnar av typen O1 och O2.

Har ett försäkrat fordon använts i trafik under den tid som det till registret anmälts vara avställt, ska försäkringstagaren betala försäkringsbolaget en tredubbel försäkringspremie för perioden mellan den dag som avställningen började och användningen i trafik.

#### **8.4.2. Återbetalning av försäkringspremie när försäkringen upphör**

Om försäkringen upphör före avtalad tidpunkt har försäkringsbolaget rätt till försäkringspremie endast för den tid under vilken försäkringsbolagets ansvar varit i kraft. Återstoden av den redan betalda försäkringspremien ska återbetalas till försäkringstagaren.

Den försäkringspremie som gäller under försäkringens giltighetstid räknas ut i förhållande till tiden. Försäkringspremie som understiger 8 euro återbetalas inte särskilt.

Eventuell överdebiterad försäkringspremie behöver inte återbetalas om försäkringstagaren har försummat sin upplysningsplikt enligt försäkringsvillkorets punkt 4.2.

Försäkringsbolaget betalar på försenat premieåterbetalningsbelopp en årlig dröjsmålsränta enligt räntelagen. Dröjsmålsränta betalas från och med den tidpunkt då det gått en månad från att utredningen om den grund som berättigar till premieåterbetalning inkom till försäkringsbolaget.

#### **8.4.3. Kvittning mot försäkringspremie som ska återbetalas**

Försäkringsbolaget kan avdra obetalda försäkringspremier och andra fordringar som har förfallit till betalning från försäkringspremie som ska återbetalas.

### **8.5. Bonus**

Bonussystemet är en del av försäkringsbolagets premiesättning av trafikförsäkring. Bonussystemet är ett sätt att belöna skadefria kunder med en lägre försäkringspremie. Trafikförsäkringens bonus ökar genom skadefria år och minskar till följd av skador. Bonussystemet tillämpas för privatpersoner och kunder som kan likställas med privatpersoner på försäkringar för person-, paket-, lastbil eller buss eller motorcykel.

Bonus fastställs på kundnivå, kundbonus, och tillämpas vid nyteckning av trafikförsäkring från och med 01.01.2017.

#### **8.5.1. Fastställande av bonus när försäkringen börjar**

Bonusklassen på trafikförsäkring fastställs av kundens kundbonus enligt tabellen under punkt 8.5.3.

Då bonusklassen fastställs beaktas försäkrings- och skadehistorik som en egen helhet enligt följande indelning av fordonskategorier:

- Person- och paketbilar
- Lastbilar och bussar
- Motorcyklar

Den lägsta bonusklassen i en ny försäkring är bonusklass 3 (20 %) när det inte finns någon tidigare skadehistorik. En förutsättning är att försäkringstagaren ger försäkringsbolaget rätt att kontrollera tidigare skadehistorik. Ifall försäkringstagaren inte ger försäkringsbolaget rätt att kontrollera tidigare skadehistorik placeras försäkringen i bonusklass 0 (0 %).

Om försäkringstagaren tecknar en försäkring för ett fordon i en ny fordonskategori tar försäkringsbolaget i beaktande försäkrings- och skadehistorik från bonusklassen på den nuvarande fordonskategorin. Den högsta bonusklass försäkringstagaren kan uppnå genom detta är bonusklass 9 (50 %).

Vid byte av fordon fastställs bonusklass på det nya fordonet av försäkringstagarens kundbonus. Bonusnivån på det utbytta fordonet beaktas inte. Det här innebär att försäkringstagaren kan få en lägre bonusnivå på det nya fordonet än på det fordon som bytts ut.

Bonusen kan inte överföras till annan försäkringstagare, och inte heller från ett fordon till ett annat.

### 8.5.2. Skadehistorik

Bonusens storlek (bonusklass) bestäms utifrån försäkringstagarens försäkrings- och skadehistorik.

Försäkringsbolaget beaktar även försäkrings- och skadehistorik i andra försäkringsbolag.

Försäkrings- och skadehistorik för försäkringstagarens make eller maka, sambo som bor i samma hushåll som försäkringstagaren eller för en person som är i ett registrerat partnerskap med hen kan med den berörda personens samtycke beaktas när bonusen för en ny försäkring fastställs. Antal skadefria år kan aldrig överstiga antalet år försäkringstagaren har haft giltigt körkort.

En avlidens försäkrings- och skadehistorik kan med dödsboets samtycke tas i beaktande vid fastställandet av den efterlevande makens eller makans bonus. En förutsättning är att den avlidne och den efterlevande maken eller maken har använt samma fordon.

Försäkrings- och skadehistorik kan även fastställas genom intyg som utfärdats av ett utländskt försäkringsbolag som hör till gröna kortsystemet. Historiken beaktas på samma sätt som om försäkringen varit i kraft hos ett finskt försäkringsbolag. För att intyget ska beaktas krävs det att intyget innehåller uppgifter om försäkringens giltighetstid samt datum för eventuella skador.

### 8.5.3. Bonusklass

Bonusklass under följande försäkringsperiod.

#### Bonustabell för motorcyklar, person- och paketbilar i privat bruk

Bonusklass följande år om					
Bonusklass	Bonus %	Skadefri	1 skada	2 skador	3 skador
OM	0 %	OK	OM	OM	OM
OK	0 %	0-	OM	OM	OM
0-	0 %	0	OM	OM	OM
0	5 %	1	OM	OM	OM
1	10 %	2	OK	OM	OM
2	15 %	3	OK	OM	OM
3	20 %	4	0	OM	OM
4	25 %	5	1	OM	OM
5	30 %	6	2	OM	OM
6	35 %	7	2	OM	OM
7	40 %	8	3	OK	OM
8	45 %	9	4	0	OM
9	50 %	10	5	1	OM

10	55 %	11	6	1	OM
11	60 %	12	7	2	OM
12	65 %	13	8	3	OM
13	70 %	14	9	4	0
14	70 %	15	9	4	0
15	70 %	16	9	4	0
16	70 %	17	13	9	5
17 o.s.v.	70 %	18	13	9	5

### Bonustabell för övriga bonusberättigade fordon

Bonusklass följande år om					
Bonusklass	Bonus %	Skadefri	1 skada	2 skador	3 skador
OM	0 %	OK	OM	OM	OM
OK	0 %	0-	OM	OM	OM
0-	0 %	0	OM	OM	OM
0	5 %	1	OM	OM	OM
1	10 %	2	OK	OM	OM
2	15 %	3	OK	OM	OM
3	20 %	4	0	OM	OM
4	25 %	5	1	OM	OM
5	30 %	6	2	OM	OM
6	35 %	7	2	OM	OM
7	40 %	8	3	OK	OM
8	45 %	9	4	0	OM
9	50 %	10	5	1	OM
10	55 %	11	6	1	OM
11	60 %	12	7	2	OM

12	65 %	13	8	3	OM
13	70 %	14	9	4	0
14	70 %	15	9	4	0
15 o.s.v.	70 %	16	9	4	0

#### 8.5.4. Höjning av bonus

Försäkringen flyttas till en högre bonusklass om försäkringsbolaget inte betalat ut någon ersättning under försäkringsperioden som påverkar bonusen. Ändring av bonusklass sker vid ingången av en ny försäkringsperiod. Under samma försäkringsperiod kan försäkringens bonusklass höjas högst en gång.

För att försäkringen ska kunna flyttas till en högre bonusklass efter en skadefri försäkringsperiod förutsätts för en bil att den under försäkringsperioden har använts i trafik i minst 120 dagar och för en motorcykel i minst 90 dagar.

#### 8.5.5. Sänkning av bonus

Försäkringen flyttas till en lägre bonusklass om försäkringsbolaget betalat ut sådan ersättning under försäkringsperioden som påverkar bonusen. Försäkringen flyttas då enligt tabellen under punkt 8.5.3 beroende på antalet skador. Ändring av bonusklass sker vid ingången av den försäkringsperiod som följer efter utbetald ersättning.

Bonusen sjunker till följd av en skada endast i den försäkring från vilken skadan ersätts. Har försäkringstagaren flera fordon påverkas inte bonusen på försäkringen för de övriga fordonen.

Som bonuspåverkande beaktas inte skada där utbetalning gjorts, om:

- skadan har orsakats då försäkringstagarens fordon, som varit låst eller förvarats på en låst eller bevakad förvaringsplats, tillgripits
- ersättning har betalats för en skada som inträffat inom sju (7) dagar efter det att äganderätten till det försäkrade fordonet har ändrats och skadan inte har orsakats av försäkringstagaren eller en familjemedlem som bor i samma hushåll med försäkringstagaren eller
- försäkringstagaren senast under den försäkringsperioden som följer på skadeersättningen till försäkringsbolaget har betalat ett penningbelopp som motsvarar ersättningen.

#### 8.5.6. Bonuskydd

Bonuskydd tillämpas för kundbonuskategorierna person- och paketbilar samt motorcyklar.

Bonuskyddet träder i kraft då försäkringstagarens kundbonus är i bonusklass 16 eller högre. Om försäkringstagaren har ett aktivt bonuskydd sjunker inte bonusnivån om kunden orsakar en skada som ersätts. Om försäkringstagaren orsakar flera skador sjunker bonusen enligt tabellen under punkt 8.5.3.

### 9. Skadehistorieuppgifter

Försäkringstagaren har rätt att av försäkringsbolaget eller Trafikförsäkringscentralen få ett intyg över den tid som försäkringen varit i kraft och vilka fordon den täcker samt över de skador för vilka ersättningar ha betalats ut från försäkringen (försäkringshistorieuppgifter). Intyget ska ges till försäkringstagaren inom 15 dagar från begäran. Intyg ges dock inte över en försäkring som upphört mer än fem (5) år innan begäran.

### 10. Ändring av avtalsvillkor vid övergången till ny försäkringsperiod



Försäkringsbolaget har rätt att inför övergången till en ny försäkringsperiod ändra försäkringsvillkoren, försäkringspremier och övriga avtalsvillkor.

Försäkringsbolaget har rätt att vid övergången till ny försäkringsperiod ändra försäkringsvillkor, försäkringspremier, självrisk och övriga avtalsvillkor, då ändringen sker i stöd av:

- ny eller ändrad lagstiftning eller en myndighetsföreskrift
- oförutsedd förändring i omständigheterna, till exempel internationell kris, exceptionell naturföreteelse, katastrofartad olycka.

Försäkringspremierna kan vara olika för olika grupper av försäkringstagare genom att använda olika premiegrunder som motsvarar skaderisken och kostnaderna. Premiegrunderna och försäkringspremien kan ändras på basis av statistiskt material som gäller försäkringar och skador för att motsvara skaderisken och kostnaderna.

Försäkringsbolaget har även rätt att göra sådana mindre ändringar i försäkringsvillkoren som inte påverkar försäkringsavtalets huvudsakliga innehåll.

Om försäkringsbolaget gör ovannämnda ändringar i försäkringsbrevet, sänder försäkringsbolaget ett meddelande om hur försäkringsvillkoren eller försäkringspremien ändras. Ändringen träder i kraft vid ingången av den försäkringsperiod som först följer efter en (1) månad från att meddelandet skickades.

## 11. Försäkringsavtalets upphörande

Försäkringstagaren kan skriftligen säga upp försäkringen endast då:

- fordonet anmälts som avställt och inte används i trafik,
- försäkringstagaren har tecknat en försäkring i ett annat försäkringsbolag,
- fordonet har tillgripits och en anmälan har gjorts till polisen och försäkringsbolaget om det,
- fordonet som inte är registreringspliktigt förstörts eller tagits ur trafik i enlighet med trafikförsäkringslagen.

Som en försäkringstagares anmälan om uppsägning betraktas även en anmälan från Fordonsmyndigheten på Åland, Transport- och kommunikationsverket, Trafikförsäkringscentralen eller ett annat försäkringsbolag om att:

- fordonet slutligt har avregistrerats,
- fordonet genom en rättshandling har överförs till en annan ny ägare eller innehavare än försäkringstagarens dödsbo eller konkursbo,
- fordonet återgår i ägarens besittning eller övergår i en ny innehavares besittning, om fordonets innehavare varit den enda försäkringstagaren,
- en försäkring har tecknats i ett annat försäkringsbolag.

Försäkringen upphör att gälla den dag som anges i anmälan.

Om försäkringen upphör när ett försäkrat fordon på grund av en rättshandling övergår till en annan ny ägare än försäkringstagaren själv eller om innehavaren ensam är försäkringstagare när fordonet övergår eller återgår i ägarens besittning, ersätts från den försäkring som upphör också de skador som har inträffat inom sju (7) dagar från det att äganderätten övergick eller fordonet övergick eller återgick i ägarens besittning, om inte fordonets nästa ägare eller innehavare har tecknat en försäkring inom nämnda tid.

## 12. Försäkringsbolagets regressrätt

Om en skadelidande har rätt att av tredje man kräva det ersättningsbelopp som försäkringsbolaget har betalat till den skadelidande, övergår den rätten till försäkringsbolaget.

Om tredje man är privatperson, arbetstagare eller tjänsteman eller någon annan som enligt 3 kap. 1 § i skadeståndslagen kan jämställas med dem eller är fordonets ägare, innehavare, förare eller passagerare, övergår rätten dock endast om tredje man har orsakat skadefallet uppsåtligt eller av grov oaktsamhet.

Oberoende av vad som ovan nämnts uppstår regressrätt för försäkringsbolaget gentemot den som orsakat skadan ifall denne vid tidpunkten för skadefallet har framfört fordonet i ett sådant tillstånd att alkoholhalten i dennes blod under körningen eller därefter uppgår till minst 1,2 promille eller denne har minst 0,53 milligram alkohol per liter i sin utandningsluft, eller dennes förmåga att utföra de prestationer som uppgiften kräver är kännbart nedsatt av påverkan av något annat berusningsmedel än alkohol eller av samverkan mellan alkohol och något annat berusningsmedel.

### **13. Åtgärder vid inträffad skada**

Då försäkringstagaren fått kännedom om en trafikskada ska försäkringstagaren utan dröjsmål anmäla skadan till försäkringsbolaget. Skadeanmälan kan göras elektroniskt, per telefon, per post eller genom att besöka försäkringsbolagets kontor.

Försäkringstagaren är skyldig att utan ersättning bistå försäkringsbolaget vid skadeutredning och lämna information, handlingar och upplysningar som kan ha betydelse för utredningen, bedömning av skuldfrågan och skadeberäkningar.

Om försäkringstagaren eller någon annan som är delaktig i skadan krävs på ersättning, ska ersättningsanspråket hänskjutas till försäkringsbolaget.

### **14. Behandling av person- och skadeuppgifter**

Försäkringsbolaget samlar in och behandlar personuppgifter i syfte att erbjuda och tillhandahålla produkter och tjänster samt för att sköta kundförhållandet och för att uppfylla lagstadgade skyldigheter. Uppgifterna kan även användas i marknadsföringssyfte.

Försäkringsbolagets fullständiga dataskyddsbeskrivning finns tillgänglig på <http://www.omsen.ax> . Dataskyddsbeskrivningen kan även fås per post eller e-post genom att skicka en begäran till e-post: [dso@omsen.ax](mailto:dso@omsen.ax), eller genom att kontakta försäkringsbolagets kontor.

### **15. Digitala tjänster**

Om försäkringstagaren har ingått avtal om försäkringsbolagets digitala tjänster, kan försäkringstagaren utträta ärenden via sådan tjänst i den omfattning som försäkringsbolaget vid varje tidpunkt erbjuder.

Om försäkringsbolagets digitala tjänster anlitas för skötsel av försäkrings- och ersättningsärenden, tillämpas på försäkringen, utöver försäkringsavtalets villkor, även de allmänna villkoren för digitala tjänster och de specifika villkoren för respektive digital tjänst.

Försäkringsbolaget har rätt att sända samtliga uppgifter i anslutning till försäkringar och ersättningsärenden, till försäkringsbolagets nät- och mobiltjänster. Sådana uppgifter är bland annat försäkringsvillkor, försäkringsbrev, beslut, fakturor, meddelanden, anmälningar, svar, ändringar och uppsägningar.

Försäkringstagaren har rätt att få ovan nämnda uppgifter per post inom en skälig tid efter att försäkringstagaren meddelat försäkringsbolaget att denne vill ha uppgifterna per post.